



## ASOCIACIJA VAIRAVIMO MOKYTOJŲ GILDIA

*Europos vairavimo mokyklų asociacijų bendruomenės narė*

*Europos saugių kelių chartijos narė*

*J. k. 304288656, K. Donelaičio g. 43-1, 44245 Kaunas*

*Tel. +370 630 50004, el. p. [info@vmgildija.lt](mailto:info@vmgildija.lt), <http://www.vmgildija.lt/>*

*Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai*

### KREIPIMASIS

2025 09 26

Kaunas

Nr. 109

Vairavimo mokytojų gildija (toliau - Asociacija) išnagrinėjo teikiamą derinimui Kelių eismo taisyklių pakeitimų projektą (reg. nr. 25-14018, reg. data 2025-09-12) ir teikia tokias pastabas.

#### **Dėl Nutarimo projekto 1.3. papunkčio.**

**Papildyti 15 skirsnį 235<sup>1</sup> punktu:** „235<sup>1</sup>. Kelio darbų transporto priemonių žymėjimo pavyzdžiai nurodyti Taisyklių 4 priedo 19 punkte.“

Asociacija nepritaria siūlomam papildymui. Transporto priemonių ženklavimo išskirtinumas nėra KET objektas. Be to, pats toks transporto priemonių ženklavimas neįveda papildomų pareigų eismo dalyviams šių transporto priemonių atžvilgiu. Taip pat, šiuo metu nėra ribojimų naudoti transporto priemonių išskirtinį ženklavimą, o jeigu yra būtinybė tokiam nustatyti, Asociacija teiraujasi, kodėl tuomet KET nėra siūloma analogiškai numatyti policijos, ugniagesių, greitosios medicininės pagalbos bei kitų specialiųjų tarnybų transporto priemonių žymėjimo reglamentavimo perkėlimo į KET?

#### **Dėl Nutarimo projekto 1.4.1., 1.4.2. ir 1.4.3. papunkčio.**

Asociacija nepritaria siūlomam papildymui. Pirma, Asociacijos manymu KET siūlomi įtvirtinti „Kūgis“, „Aptvėrimo barjeras“, „Kilnojamas aptvėrimo skydas“ neatitinka SEAKI „27. Kelio ženklas“ apibrėžties. Antra, nėra aišku kaip tokie siūlomi „ženklai“ derės su kelio ženklų įrengimą reglamentuojančiomis taisyklėmis ateityje, nes šiandieninėje jų naudojimo praktikoje ribojimų nėra. Trečia, kaip *Eismo dalyviams šie kelio ženklai leis aiškiai suprasti, kokių veiksmų reikia imtis esant šalia kelio darbų vietos*, jeigu KET eismo dalyviams nenustato tokių pareigų?

#### **Dėl Nutarimo projekto 1.4.5. papunkčio.**

Asociacija siūlo tikslinti siūlomą formuluotę, nes informaciniai kelio ženklai iš principo neturi galiojimo zonos. Galima formuluotė:

Informaciniai kelio ženklai Nr. 627 „Persirikiavimo rodyklė“, 636 „Automatinė eismo kontrolė“ įrengiami gyvenvietėje 50–100 m, o ne gyvenvietėje 150–300 m atstumu iki juose pateiktų sąlygų; po jais naudojamos papildomos lentelės nuodytus atstumus gali papildomai tikslinti.

#### **Dėl Nutarimo projekto 1.4.6. papunkčio.**

Asociacija siūlo tikslinti siūlomą formuluotę, nes vis viena lieka neapibrėžtumas, nuo kurios vietos įvardinamas *bendras ilgis* galioja. Tikėtina, kad tai suprantama kad bendras ilgis, padalintas pusiau ir galiojantis vienodu ilgiu į abi puses, todėl siūloma tikslinti formuluotę:

Nurodo kelio ženklų, draudžiančių sustoti ar stovėti, ir kelio ženklų Nr. 528–532, 549 galiojimo zonos kryptį (į abi puses) ir **bendrą ilgį, kuris yra lygiai vienodas į abi puses nuo kelio ženklo įrengimo vietos**“.

#### **Dėl Nutarimo projekto 1.5.2. papunkčio.**

Asociacija siūlo tikslinti siūlomą formuluotę, nes naudojama skyryba kableliu galimai gali reikšti, kad skiriamasis ženklas privalomas ir ant transporto priemonės, ir ant krovinio ar ant įrangos, jei krovinys ir yra pati įranga. Todėl siūlomas toks tikslinimas:

12. Priekyje arba gale už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 1 m išsikišantys arba bent kiek į šoną išsikišantys tolimiausi krovinio (**įrangos**) arba platesnių kaip 2,6 m transporto priemonių kraštiniai taškai turi būti pažymėti skiriamaisiais ženklais – 400 mm ilgio kraštinės kvadratais su pakaitomis einančiomis šviesą atspindinčiomis įstrižomis baltomis ir raudonomis 50 mm pločio juostomis. Šie ženklai ant transporto priemonės **ar krovinio, (įrangos)** turi būti pritvirtinti ne žemiau kaip 0,4 m ir ne aukščiau kaip 1,6 m nuo žemės paviršiaus. Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nurodytose transporto priemonės vietose turi degti žibintai – balti iš priekio, oranžiniai – iš šonų ir raudoni – iš galo.

#### **Dėl kitų siūlytinių KET punktų korekcijų.**

**Pirma**, Asociacija pakartotinai primena ir reiškia prašymą koreguoti KET 132 punktą, nes jame panaudotas tarptautinis žodis (***maksimalų leistiną greitį***) sudaro neapibrėžtumą traktuotei, kuomet kelio savininko sprendimu visiems vairuotojams važiavimo greitis yra mažinamas, o pradedantiesiems vairuotojams jis padidinamas: tai lemia papildomas įtampas klaidos traktavime vairavimo egzamino metu bei, žiniasklaidoje pasirodžius žinioms apie ketinimus leisti važiuoti greičiau automagistralėmis, nesudaro tam prielaidų be LRV Nutarimo pakeitimo (KET pakeitimų).

**Antra**, Asociacija mato poreikį ir siūlo rasti galimybę tikslinti KET 150.7 punktą, nes, jeigu ištisinė horizontaliojo ženklinimo linija naudojama važiuojamosios dalies kraštui žymėti, transporto priemonei ketinant sustoti (ar palikti ją stovėti kelkraštyje), ištisinė horizontaliojo ženklinimo linija galimai tampa tai daryti draudžiančia aplinkybe, nes yra reikalavimas iki jos palikti 3 metrų atstumą. Todėl siūlytina, kad reikalavimas palikti 3 metrų atstumą tarp horizontaliojo ženklinimo ištisinės linijos būtų privalomas kuomet transporto priemonė paliekama stovėti (sustoja) važiuojamojoje dalyje. Galima tai įtvirtinanti formuluotė:

150.7. ten, kur tarp sustojusios **važiuojamojoje dalyje** transporto priemonės ir ištisinės horizontaliojo ženklinimo linijos, bortelio, kai jo nėra, – važiuojamosios dalies krašto, mažesnis kaip 3 m atstumas.

**Trečia**, Asociacija atkreipia dėmesį ir į kelio ženklų 830, 832-838 bei kelio ženklo 831 pavadinimų skirtingumą, bet ar manytina kad tai yra tik korektūros klaida darant ankstesnį pakeitimą?

Vairavimo mokytojų gildijos narių vardu,  
Asociacijos vadovas

Mindaugas Vilkickas

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vairavimo mokytojų gildija 304288656, Kaunas, K. Donelaičio g. 43-1, LT-44245
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2025-09-29 Nr. 1-8926
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	PDF-PADES
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	–
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Elektroninis parašas (su identifikatoriumi „padesSignature_0“) neatitinka specifikacijos reikalavimų. Elektroninis parašas (ar spaudas) nėra kvalifikuotas, nes pasirašyta su nekvalifikuotu sertifikatu (subjektas: DBSIS, galioja nuo: 2025-05-16 11:31:08). (DBSIS 2025-09-29 11:51:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-09-29 13:52:31 DBSIS